

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Завод Оконная мануфактура»
А.К. Цивликов
« 01 » января 2022 г.

КАРТА ИДЕНТИФИКАЦИИ ОПАСНОСТЕЙ И ОЦЕНКИ РИСКОВ № 3
для водителя погрузчика

Вид выполняемых работ	Опасность	Результаты воздействия опасности	* Оценка риска, балл			Категория риска	Меры управления
			Вероятность возникновения опасности, P	Оценка серьезности воздействия опасности, S	Итоговая величина риска, R		
1	2	3	4	5	6	7	8
Общие меры по управлению рисками:							
<ul style="list-style-type: none"> - проведение вводного инструктажа по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности; - проведение первичного медицинского осмотра; - стажировки на рабочем месте; - проверки знаний по вопросам охраны труда; - обеспечение СИЗ в соответствии с действующими нормами; - проведение первичного, повторного инструктажа по охране труда для профессии и видов работ; - своевременное проведение периодического медицинского осмотра; - осуществление контроля над соблюдением законодательства об охране труда; - проведение планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания оборудования. 							
Проверка технического состояния и подготовка погрузчика к работе. Заправка погрузчика топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью Управление погрузчиком.	Вибрация, шум (внутренний, внешний); повторяющиеся движения (монотонность), напряженность труда, нервно-психологические нагрузки	Утомление, снижение реакции, стресс	1	2	2	Низкий	Осуществление контроля над техническим состоянием автотранспорта. Соблюдение режима труда и отдыха водителя погрузчика
	Опасность возникновения	Риск воздействия на работника первичных и	1	3	3	Низкий	Инструктажи по пожарной безопасности.

<p>погрузчика</p> <p>Устранение возникших во время работы мелких эксплуатационных неисправностей, не требующих разборки механизмов, проведение шиномонтажных работ.</p> <p>Эксплуатация ручного слесарно-монтажного инструмента</p> <p>Эксплуатация электроинструмента, переносных светильников</p> <p>Эксплуатация ручных подъемных механизмов (домкратов)</p> <p>Перемещение пешком по территории предприятия.</p>	<p>пожара</p>	<p>вторичных факторов пожара (открытого пламени, продуктов горения)</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>Низкий</p>	<p>Проведение противоваварийных тренировок.</p> <p>Соблюдение инструкции о мерах пожарной безопасности.</p> <p>Контроль над наличием и исправностью первичных средств пожаротушения.</p> <p>Защита временем</p> <p>Контроль над техническим состоянием вентиляционных систем (гаражей, боксов для ремонта и т.п.)</p>
<p>Разрушающиеся конструкции и элементы оборудования (внезапное возникновение технической неисправности погрузчика, находящегося в движении)</p>	<p>Разрушающиеся конструкции и элементы оборудования (при проведении ремонтных работ,</p>	<p>Получение травмы вследствие возникновения аварийной ситуации, неисправности автопогрузчика</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>	<p>Соблюдение требований инструкции по охране труда для професий и видов работ.</p> <p>Соблюдение ПДД и скоростного режима при перемещении по территории предприятия. Осуществление контроля над техническим состоянием автопогрузчиков.</p>

<p>Повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой</p>	<p>Поражение электрическим током</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>	<p>Соблюдение требований инструкций по охране труда для профессий и видов работ.</p>
<p>Недостаточная освещенность рабочей зоны</p>	<p>Перенапряжение зрительных анализаторов, ухудшение остроты зрения</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>Низкий</p>	<p>Использование переносных светильников, освещение площадки для проведения погрузочно-разгрузочных работ и зоны ТОиР транспортных средств.</p>
<p>Падение перемещаемых грузов</p>	<p>Получение травмы в результате падения предметов с высоты</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>	<p>Использование исправных такелажных средств, паiletных стеллажей.</p>
<p>Движущиеся машины и механизмы</p>	<p>Наезд на работника в результате самопроизвольного движения погрузчика с выключенным зажиганием</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>	<p>Соблюдение требований инструкций по охране труда для профессий и видов работ. Использование исправных такелажных средств, паiletных стеллажей. Состоянием автоотранспорта.</p>
<p>Статические перегрузки при длительной работе (фиксированная поза)</p>	<p>Развитие заболеваний неврологического характера</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>Низкий</p>	<p>Использование стояночного тормоза. Установка противооткатных упоров при проведении ТОиР Осуществление контроля над техническим состоянием автоотранспорта.</p>
<p>Скользкая или неровная поверхность дорожного покрытия при неблагоприятных погодных условиях</p>	<p>Возникновение аварийной ситуации</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>	<p>Своевременное проведение сезонного обслуживания транспортных средств, проведение сезонного инструктажа по безопасности дорожного движения.</p>
<p>Шинномонтажных работ и т.д.)</p>	<p>использовании ручного слесарного инструмента.</p>					<p>Шинномонтажных и ремонтных работ. Использование исправных домкратов, компрессоров, ручного слесарного инструмента. Применение защитных ограждений при</p>
						<p>Шинномонтажных работах</p>

	<p>Может пройти через тело человека при использовании электронного инструмента, переносных светильников</p>							<p>Контроль над состоянием электронного инструмента. Своевременный осмотр и испытание электронного инструмента.</p>
	<p>Разлетающиеся частицы, осколки рабочих частей инструмента при устранении возникших во время работы на линии неисправностей автомобиля</p>	<p>Травмирование органов зрения</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>		<p>Соблюдение требований инструкций по охране труда для профессий и видов работ. Использование защитных очков при опасности травмирования органов зрения.</p>
	<p>Скользкая поверхность территории (ступеней) при гололеде, дожде</p>	<p>Получение травм вследствие падения</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>Низкий</p>		<p>Содержание территории организации в безопасном состоянии. Противогололедная подсыпка, своевременное удаление наледи и снега</p>
	<p>Движущийся по территории организации автотранспорт</p>	<p>Получение травм вследствие наезда на работника транспорта</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>Низкий</p>		<p>Осуществление контроля над соблюдением ПДД работниками. Использование одежды со светоотражающими элементами.</p>

Идентификацию опасностей и оценку рисков проводили:

« 01 » ~~марта~~ 2022 О.Г. Дроздова
« 01 » ~~марта~~ 2022 Т.Е. Никитина
« 01 » ~~марта~~ 2022 Е.А. Николаева

С КАРТОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ОПАСНОСТЕЙ И ОЦЕНКИ РИСКОВ ОЗНАКОМЛЕННЫ:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Дата	Подпись
1.	Васильев В.В.	Бухгалтер	01.03.22	
2.	Суряев А.И.	Менеджер	01.03.22	
3.				
4.				